**02.12.2016г. № 57**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«ТАЙШЕТСКИЙ РАЙОН»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СОЛЯНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СОЛЯНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2017-2027 гг.»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Соляновского муниципального образования, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 23, 46 Устава Соляновского муниципального образования, администрация Соляновского муниципального образования

**ПОСТАНОВИЛА:**

1. Утвердить муниципальную Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Соляновского муниципального образования на 2017-2027гг.» (Приложение № 1).

2. Опубликовать настоящее решение в печатном издании «Соляновские вести» и разместить на официальном сайте Соляновского муниципального образования в сети «Интернет».

3. Контроль, за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Соляновского

муниципального образования

Ю.Л.Донской

Приложение № 1

к постановлению Соляновского

муниципальногообразования

от 02.12.2016 г. № 57

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Соляновского муниципального образования на 2017 – 2027 годы»**

п.Соляная

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Соляновского муниципального образования на 2017 – 2027 годы» |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Думы Соляновского муниципального образования от 18.01.2012г. № 92 «Об утверждении перечня автодорог местного значения, общего пользования расположенных в границах Соляновского муниципального образования», постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Решение Думы Соляновского муниципального образования от 05.11.2013г. №21 «О создании муниципального дорожного фонда Соляновского муниципального образования», Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав Соляновского муниципального образования. |
| Заказчик Программы | Администрация Соляновского муниципального образования |
| Ответственный исполнитель  Программы | Администрация Соляновского муниципального образования |
| Участники Программы | Администрация Соляновского муниципального образования |
| Цель (цели) Программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры для обеспечения повышения качества жизни населения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;  - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения. |
| Срок реализации Программы | 2017 -2027 годы |
| Подпрограммы Программы, Ведомственные целевые программы | Не предусмотрены |
| Объемы и источники  Финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы составляет 11100,0 тыс.рублей,  Источником финансирования является местный бюджет Соляновского муниципального образования.  Средства местного бюджета на 2018-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности | В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:  - модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;  - устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;  - повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения. |

Глава 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

**Общие сведения**

Соляновское сельское поселение расположено в южной части Тайшетского района Иркутской области.

Территория Соляновского муниципального образования с северной стороны граничит с Тальским сельским поселением, с западной стороны с Венгерским сельским поселением, с восточной стороны с Еланским сельским поселением, с южной стороны с Нижнеудинским районом.

Общая площадь Соляновского муниципального образования составляет 391918,60 га, длина 463,72 км., в том числе земли в черте поселения 114,4 га.

Муниципальное образование включает в себя 2 населенных пункта: п.Соляная и п.Сереброво с населением 1090 человек.

Текущее состояние и ограничения развития транспортной сети поселения предопределены равнинным слабопересеченным рельефом тайги Сибири с относительно однородным низким уровнем освоения территории.

Ниже представлены основные характеристики поселения, касающиеся его площади, населения и транспортно-географического положения.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название населенного пункта | Численность населения на 01.01.2015 г., человек | Площадь территории, га | Число дворов, единиц | Расстояние населенного пункта до областного центра, км | Расстояние населенного пункта до центра муниципального района, км | Расстояние населенного пункта до ближайших ж/д вокзала, станции, платформы, км. | Расстояние населенного пункта до ближайшего автовокзала (автостанции), км | Наличие в населенном пункте или вблизи (до 1 км) остановок общественного транспорта (в том числе автовокзалы, автостанции, автобусные остановки) |
| **Соляновское муниципальное образование** | | | | | | | | |
| пос.Соляная | 871 | 394 | 336 | 743 | 62 | 67 | 67 | да |
| пос.Сереброво | 219 | 48 | 114 | 758 | 78 | 83 | 83 | да |

Транспортно-географическое положение поселения можно считать неудовлетворительным – поселение существенно удалено от крупнейшего транспортного узла района – г. Тайшета и не имеет альтернативных транспортных связей с другими крупными транспортными узлами.

Существенным ограничением социально-экономического развития поселения с точки зрения транспортного фактора можно считать:

- отсутствие железнодорожного транспорта не общего пользования, необходимого для развития лесопромышленного комплекса на перспективу;

- сезонная проходимость части автодорог;

- отсутствие авиационного транспорта общего пользования (что ограничивает мобильность жителей поселения и делает его изолированным в условиях временной ограниченности проходимости автодорог общего пользования;

- отсутствие внутренних водных путей общего пользования с габаритными глубинами, что делает невозможным в настоящее время и на перспективу организацию судоходства в пределах поселения (без учета паромов);

- отсутствие трубопроводного транспорта (и в первую очередь газопроводов).

Транспортная сеть поселения представлена автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы поселения, и, связывая пространственно разделенные территории, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития отношений между населенными пунктами.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Развитие транспортной инфраструктуры Соляновского муниципального образования является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Одной из основных проблем автодорожной сети Соляновского муниципального образования является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Населенные пункты Соляновского муниципального образования сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

**Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог 1V категории, предназначенных не для скоростного движения, дороги общего пользования местного значения имеют песчано-гравийное покрытие.

Соляновское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью находится относительно далеко от районного центра г.Тайшета. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог.

Состояние автодорог пролегающих по территории Соляновского муниципального образования оценивается удовлетворительное.

Через поселение проходит одна дорога регионального значения Тайшет-Патриха.

Общая протяженность автодорог местного значения в пределах поселения на 1.01.2016 г. составляет 17 км, из них – протяженность автодорог с песчанно-гравийным покрытием составляет – 17 км.

На территории поселения имеется 4 деревянных моста.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах Соляновского муниципального образования представлены в таблице 2, таблице 3.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Соляновского муниципального образования.

таблица 2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/ п** | **Наименование объекта**  поселок Соляная | **Идентификационный**  **номер** | **Протяженность**  **(км)** |
| 01 | автомобильная дорога по улице Береговая | 25 236 843 ОП МП 01 | 1.900 |
| 02 | автомобильная дорога по улице Березовая | 25 236 843 ОП МП 02 | 0.250 |
| 03 | автомобильная дорога по улице Мясникова | 25 236 843 ОП МП 03 | 0.500 |
| 04 | автомобильная дорога по улице Новая | 25 236 843 ОП МП 04 | 0.900 |
| 05 | автомобильная дорога по улице Октябрьская | 25 236 843 ОП МП 05 | 0.500 |
| 06 | автомобильная дорога по улице Комсомольская | 25 236 843 ОП МП 06 | 1.000 |
| 07 | автомобильная дорога по улице Первомайская | 25 236 843 ОП МП 07 | 1.500 |
| 08 | автомобильная дорога по улице Садовая | 25 236 843 ОП МП 08 | 0.800 |
| 09 | автомобильная дорога по улице Полевая | 25 236 843 ОП МП 09 | 0.350 |
| 10 | автомобильная дорога по улице Мира | 25 236 843 ОП МП 10 | 1.000 |
| 11 | автомобильная дорога по улице Школьная | 25 236 843 ОП МП 11 | 0.600 |
| 12 | автомобильная дорога по улице Заречная | 25 236 843 ОП МП 12 | 1.500 |
| 13 | автомобильная дорога по улице Зеленая | 25 236 843 ОП МП 13 | 1.000 |
| 14 | поселок Сереброво  автомобильная дорога по улице Береговая | 25 236 843 ОП МП 14 | 0.500 |
| 15 | автомобильная дорога по улице Почтовая | 25 236 843 ОП МП 15 | 1.700 |
| 16 | автомобильная дорога по улице Профсоюзная | 25 236 843 ОП МП 16 | 0.500 |
| 17 | автомобильная дорога по улице Центральная | 25 236 843 ОП МП 17 | 2.500 |
|  | **Всего** |  | 17,000 |

Перечень искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Соляновского муниципального образования

таблица 3.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование дороги | | Искусственное сооружение | Протяженность (м) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | автомобильная дорога по улице Первомайская, поселок Соляная | | Мост через ручей Курья | 25 |
| 2 | автомобильная дорога по улице Заречная, поселок Соляная | | Мост через речку Солянушка(верхний) | 15 |
| 3 | Мост через речку Солянушка(нижний) | 15 |
| 4 | Мост через ручей Подгорный | 10 |

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Характеристика работы транспортных средств общего пользования.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Варианты развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Глава 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры для обеспечения повышения качества жизни населения.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства.

Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в таблице 4.

Целевые индикаторы и показатели Программы

таблица 4

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 17000 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 12,5 | 18,75 | 25 | 31,25 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год) | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 |

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 до 2027 год. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Глава 3. МЕРОПРИЯТИЯ И МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Освещение участков автомобильных дорог

Реализация мероприятий позволит обеспечить повышения безопасности дорожного движения на территории.

Управление реализацией Программы осуществляет – Администрация Соляновского муниципального образования.

Администрация Соляновского муниципального образования несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Администрация Соляновского муниципального образования выполняется следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Администрация Соляновского муниципального образования выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Соляновского муниципального образования.

Глава 4. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог сельского поселения;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населенных пунктов и достичь запланированных в Программе величин показателей.

С целью оперативного управления Программой и её результатами может быть произведена корректировка Программы. Корректировка Программы позволит оперативно реагировать на изменение внешних факторов, влияющих на реализацию Программы, изменение законодательства, незапланированный рост цен, а так же в случае изменения размеров бюджетного финансирования.

Глава 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

К полномочиям органов местного самоуправления в соответствии с п. 11 ст. 13 Федерального закона №257-ФЗ относится утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.

Решениями Думы Соляновского муниципального образования с 01 января 2014 года в поселении создан муниципальный дорожный фонд и определен порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

Муниципальный дорожный фонд – часть средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования.

Главными источниками формирования дорожного фонда поселения являются акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла (далее - акцизы), подлежащие зачислению в бюджет поселения, собственные средства Соляновского муниципального образования.

Общий объем финансирования на 2017-2027 годы составляет – 11100,0 тыс.рублей, который представлен по источникам финансирования в приложении № 1 к Программе.

Глава 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В результате реализации Программы ожидается развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры для обеспечения повышения качества жизни населения

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

2. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

3. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения.

Приложение № 1

к программе «Комплексное развитие систем

транспортной инфраструктуры Соляновского

муниципального образования на 2017 – 2027 годы»

| № п/п | Наименование мероприятия | Цель реализации | Сроки реализации | | Единица измерения | Финансовые потребности | | | | | | | | | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2016-2027 гг. | по годам | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2027 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1. | Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом | Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | 2017 | 2027 | Тыс.руб. | 9716 | 816 | 900 | 1000 | 500 | 500 | 1000 | 1000 | 4000 | Средства бюджета Соляновского муниципального образования |
| 2. | Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения | Безопасность движения | 2017 | 2017 | Тыс.руб. | 84 | 84 |  |  |  |  |  |  |  | Средства бюджета Соляновского муниципального образования |
| 3. | Освещение автомобильных дорог | Безопасность движения | 2020 | 2021 | Тыс.руб. | 1000 |  |  |  | 500 | 500 |  |  |  | Средства бюджета Соляновского муниципального образования |
| 4. | Установка средств организации дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения | Безопасность движения | 2017 | 2019 | Тыс.руб. | 300 | 100 | 100 | 100 |  |  |  |  |  | Средства бюджета Соляновского муниципального образования |
| итого | | |  |  |  | 11100 | 1000 | 1000 | 1100 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 4000 |  |